Deutsche Mannschafts – Meisterschaft 2009
Trialbike 20”

Generalaussschreibung

Der Bund Deutscher Radfahrer (BDR) schreibt für das Jahr 2009 oben genannte Meisterschaft in der Disziplin Trialbike 20“, nach der Sportordnung und der Wettkampfbestimmung Trialsport 3/08 des BDR, aus.

Teilnahme: Teilnehmer sind deutsche Staatsangehörige in Besitz einer gültigen BDR – Lizenz. Jeder Verein oder jedes Team kann Mannschaften nennen. Eine Mannschaft besteht aus max. 4 Fahrern.

Anmeldung: Jeweils vor dem Start eines Wettbewerbes beim Ausrichter.

Klassen:

Elite, Jahrgang 1990 und älter	Junioren, Jg. 1991 und 92
Jugend, Jg. 1993 und 94	Schüler, Jg. 1995 und 96
Schüler u13, Jg. 1997 u. 98	Schüler u11, Jg. 99 u. jünger
Damen, ohne Alterseinteilung	

Damen fahren pro Wettkampftag 6 Sektionen. In jeder Damen-Sektion wird eine normale Spur mit 3 Hindernissen und ein 2. Spur mit 3 Hindernissen mit der Zusatzbeschriftung +1 auf Spur- oder Torpfeilen gebaut. Beim Befahren von +1 Hindernissen erhalten die Teilnehmerinnen zusätzlich einen Strafpunkt.

Jury: Jury besteht ab dem Jahr 2009 aus dem Schiedsrichter, dem Fahrtleiter und dem Chefpunktrichter: gemäß Beschluss der Trial-Kommission wird die Jury durch den Chefpunktrichter ergänzt. Der Fahrersprecher wird von seinen Pflichten freigestellt.

Ausrichter: MSC Hornberg, Dieter Lauble, atzenmatt 9a, 77790 Steinach, Tel.: 07832/977338, mailto:d.lauble@msc-hornberg.de

Termin: 9. und 10. Mai 2009

Startgeld: 25,- € pro Mannschaft

Ehrengabe: Die drei erstplatzierten Mannschaften erhalten eine Ehrengabe.

Wertung: Siehe Wettkampfbestimmung Trialsport 3/08. Die Wertungspunkte der 3 besten Fahrer werden addiert und für die Mannschaftswertung ausgewertet.

Die Mannschaft mit der höchsten Wertungspunktzahl ist:

Deutscher Mannschaftsmeister Trialbike 20“

BDR Trialkommission